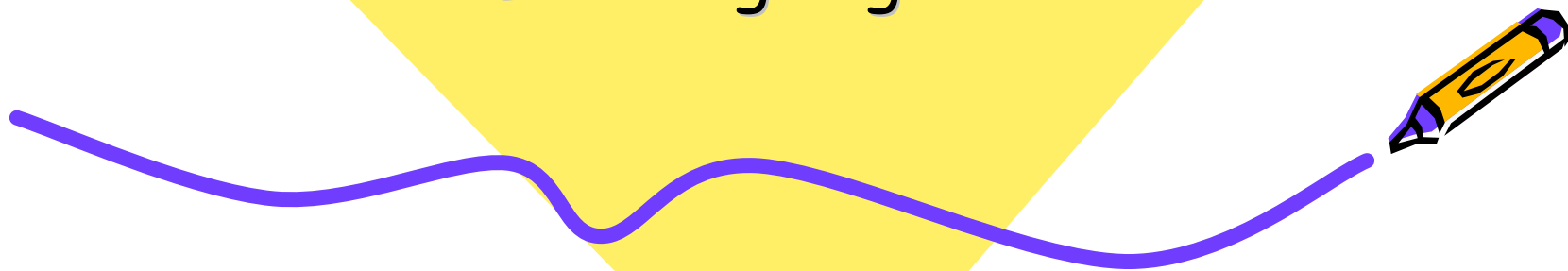




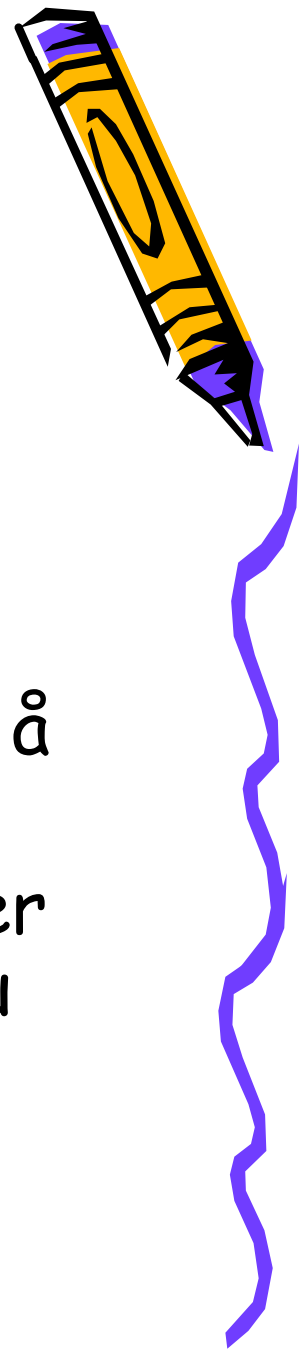
Nordre Vestfold Mikroflyklubb

Lover og regler



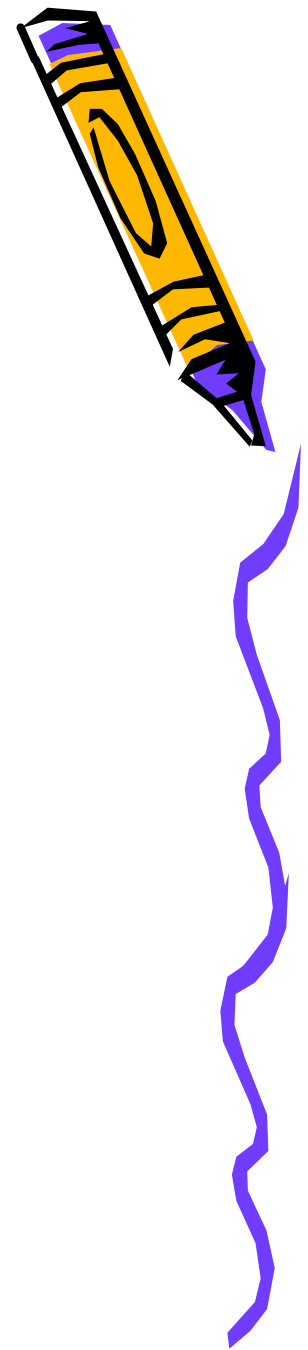
Vi skal lære

- Hvilke lover som gjelder for deg
- Hvilke regler du må etterleve
- Når og hvor du kan og ikke kan fly
- Hvilke dokumenter du må ha i orden for å fly
- Hvordan du sikrer at både du og flyet er luftdyktige og lovlige for den flyging du skal drive med



Pensumliste

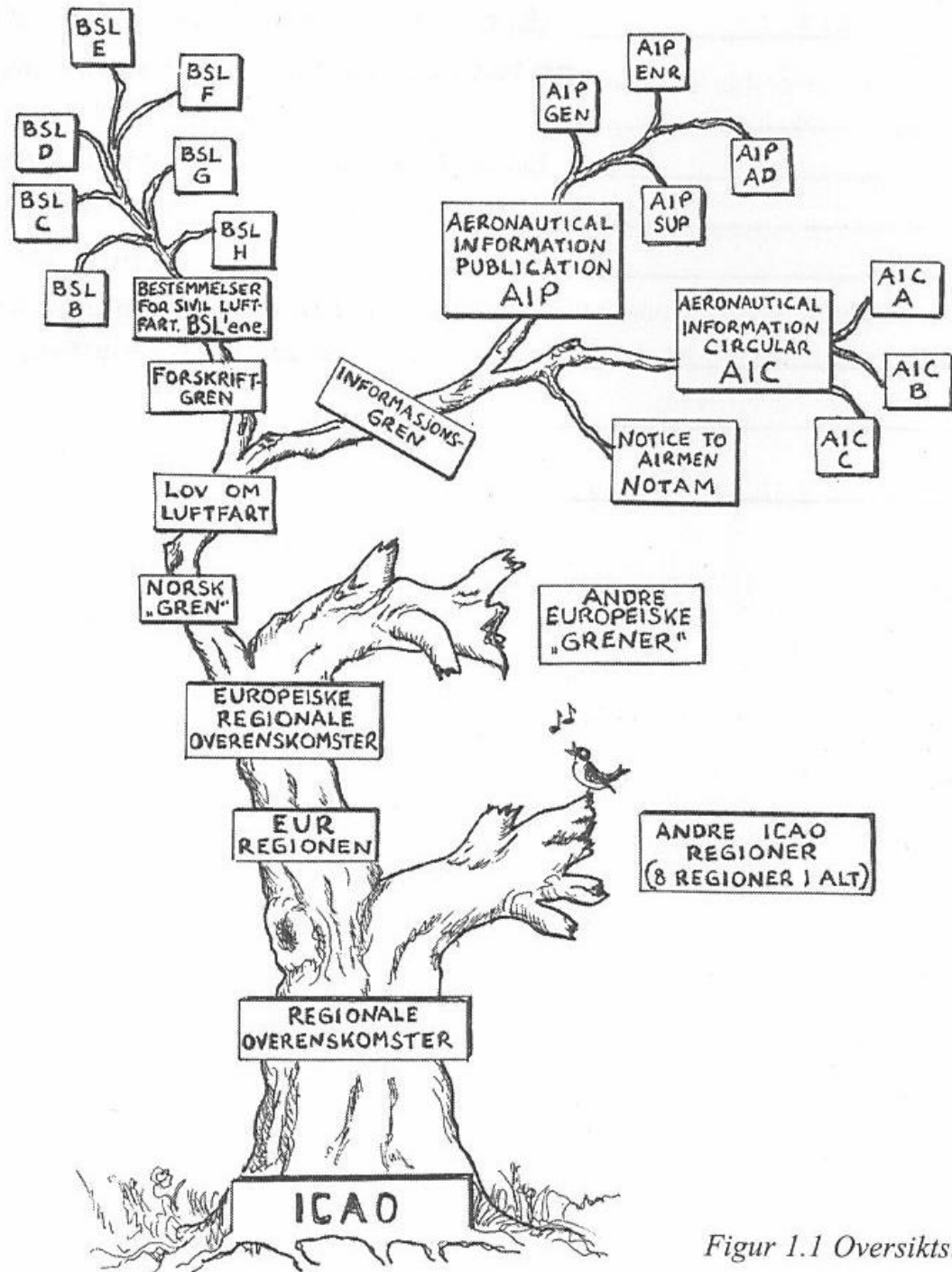
Mikroflybevis



- BOK: Lover og bestemmelser til PPL-A
- Side 10 - 21 Kjennskap
- Side 22 - 26 Kunnskap
- Side 30 - 32 Kunnskap
- Side 33 - 35 Kjennskap
- Side 35 - 42 Kunnskap
- Side 43 - 51 Kjennskap
- Side 59 - 92 Kjennskap
- Side 131-134 Kunnskap
- Side 143-144 Kunnskap



Lovenes opprinnelse og sammenheng



Figur 1.1 Oversiktstreet

Bestemmelser om sivil luftfart, BSL



- BSL B Flytekniske bestemmelser
- BSL C Luftsertifikat og beviser
- BSL D Driftsbestemmelser
- BSL E Luftfartsanlegg og bakketjeneste
- BSL F Lufttrafikkregler
- BSL G Lufttrafikkjeneste
- BSL H Flytelefoniprosedyrer



Lover og luftromsinformasjon



Mikroflyhåndbokens krav:

Samtlige klubber tilsluttet Mikroflyseksjonen/NAK som er operative må være i besittelse av eller ha tilgjengelig følgende BSL- og AIC/AIP- publikasjoner:

- BSL D Finnes oppdatert på lovdata: <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/alfab.html>
- BSL E Finnes oppdatert på lovdata: <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/alfab.html>
- BSL F Erstattes med ny forskrift 02. Juni 2003:
<http://www.lovdata.no/for/sf/sd/xd-20030207-0252.html>
- BSL G Finnes oppdatert på Lovdata: <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/alfab.html>
- BSL H Opphevet pr 01, Januar 03, Inn tatt i BSL G:
<http://www.lovdata.no/for/sf/sd/xd-20021203-1342.html>

- AIP SUP, GEN/ENR, AD I –III: Tilgjengelig på <http://www.ippc.no>
- AIC B og N Tilgjengelig fra Luftfartstilsynet.no: <http://www.luftfartstilsynet.no/regelverk/aic/>



Nytt April 07

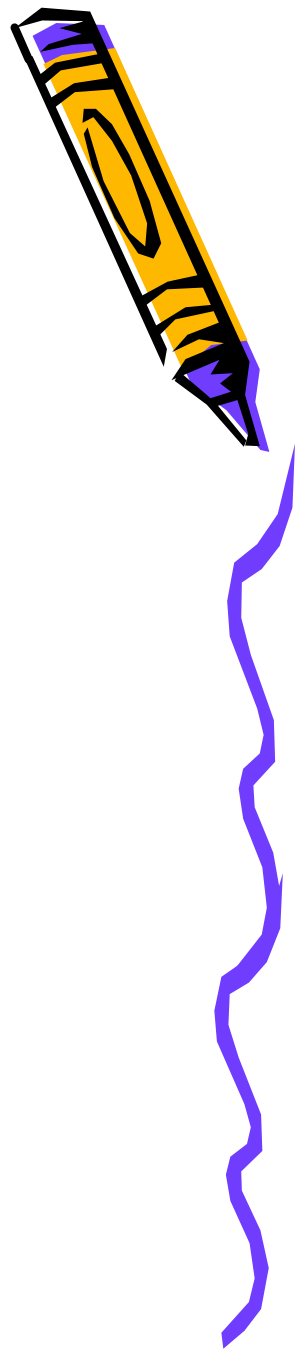
- Ny BSL B 2-5
- Forskrift om tekniske krav mv. for sivile luftfartøy med startmasse (MTOM) inntil 495 kg



Nytt 11 Jan 07

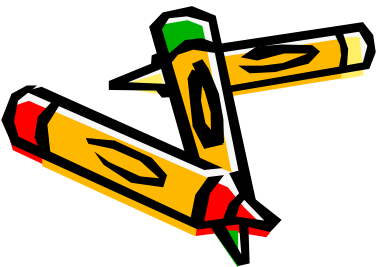
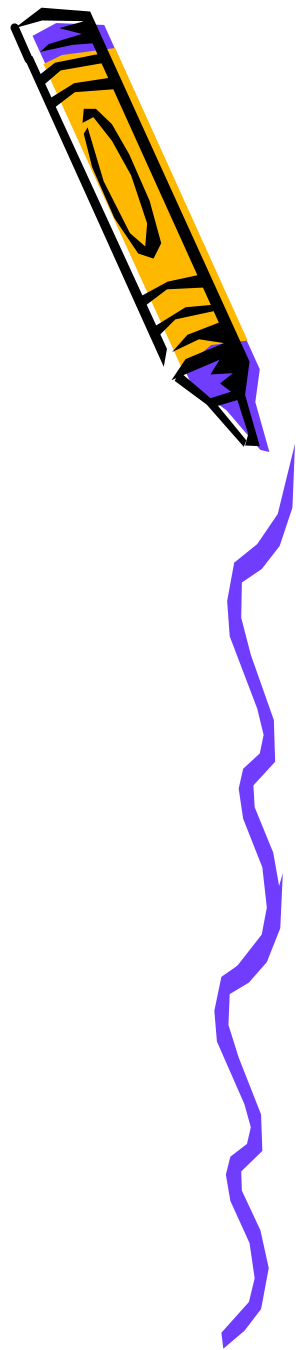
- Ny BSL E 1-1

Forskrift om konsesjon for
landingsplasser



Nytt 04

- Forslag til ny BSL D 4-8



Opplæringsbestemmelser

• 3.6 ELEVBEVIS/PROGRESJONSKORT

Før skoleflyging kan påbegynnes skal eleven være i besittelse av Elevbevis for mikrofly samt Progresjonskort. Det skal ikke sendes inn noen legeundersøkelse sammen med søknad om Elevbevis.

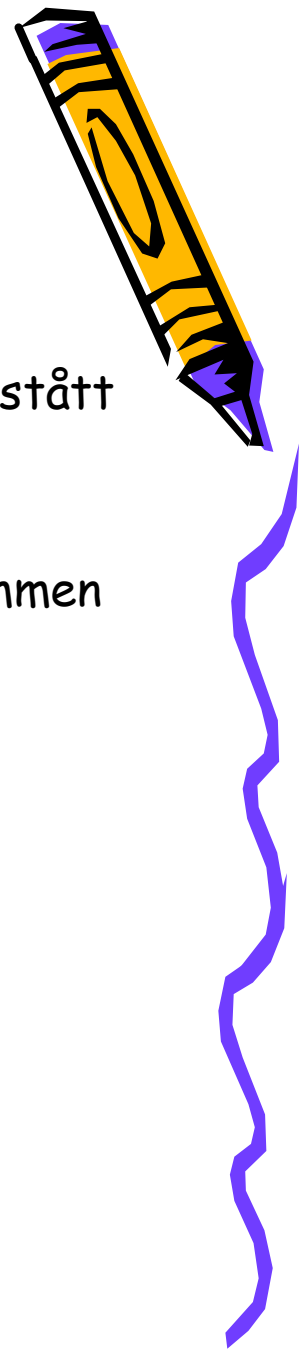
Når eleven har gjennomført tilfredsstillende soloutsjekk, vil instruktøren autorisere alle øvelsene og turene som deretter foregår som egentrening fram til oppflyging til mikroflybevis minimum 25 mikroflytimer totalt.

Elevbeviset gir ikke rett til å foreta daglig inspeksjon (D.I). Elevbeviset kan fornyes en gang, total gyldighetstid 4 år.

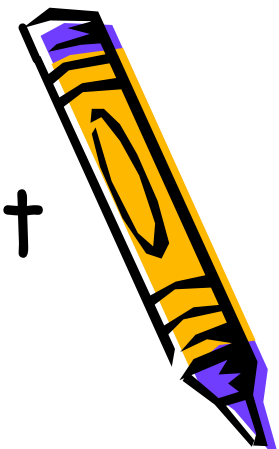


6-3,2 Flygebevis

- Flygebevis kan utstedes til elever som har gjennomgått en mikroflyopplæring godkjent av Mikroflyseksjonen/NAK, og bestått de teoretiske og praktiske prøvene til flygebeviset.
- Søknad sendes på eget skjema til Mikroflyseksjonen/NAK sammen med legeundersøkelse (Se pkt 3.5).
- Søknad om flygebevis skal være undertegnet av ansvarlig skoleleder og kontrollant.



Flygebevisets omfang og gyldighet



- Flygebeviset gir piloten rett til selvstendig utøvelse av flyging med mikrolette fly innenfor de til enhver tid gjeldende bestemmelser og den kategori mikrofly som er påført beviset. Flygebeviset gir rett til å foreta løpende/normalt vedlikehold på eget fly, på de mikroflytyper kandidaten har utsjekk på. Flygebeviset gir ikke rett til å medta passasjer.
- Flygebevisets gyldighetstid er maksimalt to år, begrenset av legeattestens gyldighet. (Se pkt 3.5). For at rettighetene til flygebeviset skal være gyldig, skal innehaveren ha minimum 10 timer på mikrofly siste 24 måneder eller en PFT/M som ikke er eldre enn 12 måneder. Hvis ingen av disse to kravene er innfridd må det foretas PFT/M. Etter gjennomført PFT/M kvitteres dette ut av instruktøren i kandidatens loggbok.



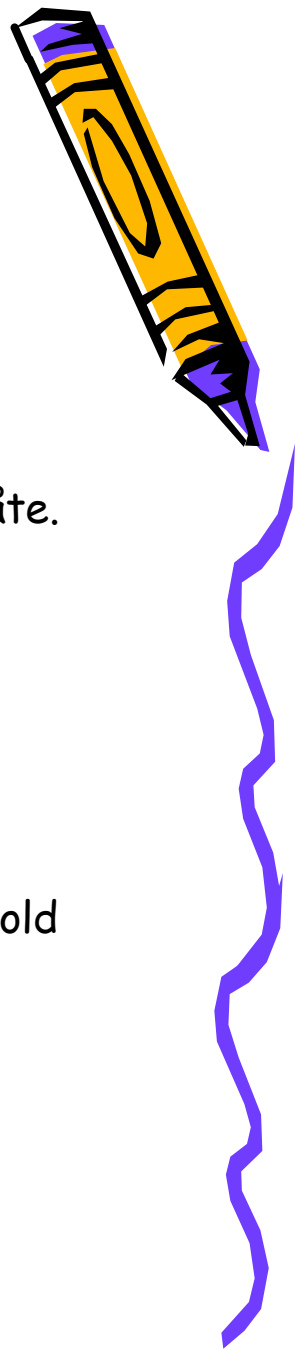
Teoretisk prøve

består av flervalgsspørsmål:

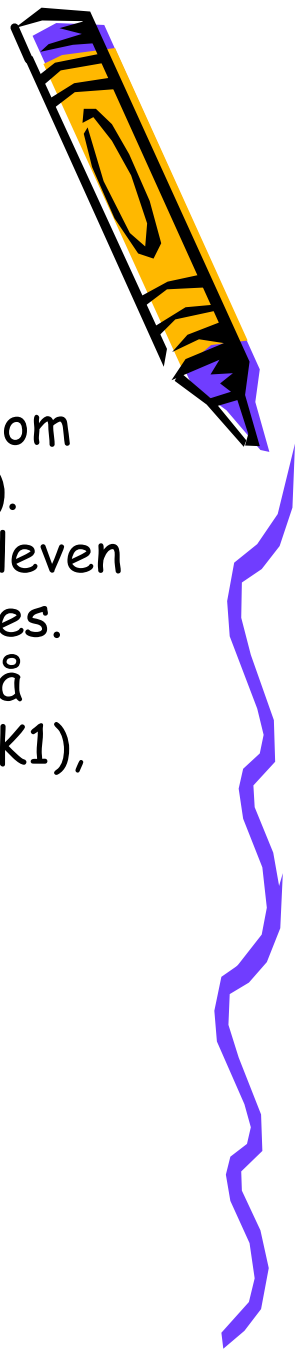
Skolesjefen kan rekvirere teoriprøver fra Mikroflyseksjonen/NAK eller utarbeide egne prøvesett.

Skolesjefen er ansvarlig for at prøvene oppbevares på en betryggende måte. Elevene skal avlegge prøve i følgende fag:

- Lover og bestemmelser
- Aerodynamikk
- Meteorologi
- Motor og propeller
- Instrumenter og utstyr
- Oppbyggingen av mikrolette fly, teknisk kontroll, ettersyn og vedlikehold
- Flytrygging, Sikkerhet og Airmanship
- Navigasjon



Praktisk prøve



- Praktisk prøve til flygebevis gjøres for en kontrollant som skal være en godkjent mikroflyinstruktør klasse 1 (IK1). Kontrollanten skal stille spørsmål for å kontrollere at eleven fullt ut forstår hva han/hun gjør og hvorfor dette gjøres. Ved innsending av søknad til MFS/NAK om flygebevis på mikrofly skal søknaden undertegnes av kontrollanten (IK1), samt skoleleder. (Kan være samme person).



Praktisk prøve



- Start av flyet.
- Taxing.
- Avgang, stigning til oppgitt høyde, sakteflyging.
- Moderat steiling/mushing rett fram.
- Under foregående øvelse demonstrere/trene på å korrigere tendenser til vingedropp med bruk av motsatt sideror.
- Markert steiling rett fram.
- Moderat steiling i høyre og venstre sving med motor. Under denne øvelse skal krenningsvinkel være 15-20 grader og motorpådrag skal ikke være større enn at steiling inntreffer før nesevinkel er 30 grader.
- Opphevelses/uttaksprosedyrer skal drilles FØR øvelsen starter.
- Krappe svinger i konstant høyde.
- Nødprosedyre. Nødlandingsøvelser.
- Taxing til oppstillingsplass, parkering. Klargjøring av flyet til neste flyging.
- Innføring i flyets loggdokumenter, og i kandidatens personlige flygetidsbok.



Flyging med passasjer



For å kunne medbringe passasjerer i et mikrolett fly må flygeren tilfredsstille følgende krav:

- Gyldig flygebevis på mikrofly.
- Oppnådd minst 50 flytimer på mikrolette fly.
- Gjennomgått teoretisk- og praktisk prøve for kontrollant.
- Gjennomført typeutsjekk på flytypen.
- I tillegg ha utført minst 5 avganger og landinger, samt minimum 2 flytimer med den aktuelle flytypen eller fly innen vedkommende typegruppe i løpet av de siste 30 dager.
- Før flyging med passasjerer skal flygeren gjennomgå en utsjekk med en kontrollant. (Teoretisk og praktisk prøve)



5.3 KONVERTERING AV TIDLIGERE SERTIFIKATER

Opplæring til Mikroflygebevis for personer som innehar eller har vært innehaver av gyldig motorflysertifikat (PPL-A) eller høyere, flygebevis for seilfly eller flygebevis for hangglider samt konvertering fra utenlandske flygebevis og sertifikater:

- Søkeren skal være medlem av klubb tilsluttet MFS/NAK, samt ha fått utstedt elevbevis for mikrofly før den 3dje mikroflytimen. Kandidaten skal foreta en praktisk oppflyging med mikroflyinstruktør IK1.
- Det kan tilpasses teoriundervisning for kandidat som skal konvertere sitt sertifikat eller har sertifikat eller flygebevis som nevnt ovenfor. Dette utarbeides av skoleleder.
- Full teorieksamen avlegges med tilfredsstillende resultat før søknad om mikroflybevis sendes MFS/NAK. For flyging med passasjer se BSL D 4-8.
- Opplæringen skal gjøres med en godkjent mikroflyinstruktør, og skal bestå av:

Teoretisk prøve
Praktisk flyging



Praktisk opplæring ved konvertering

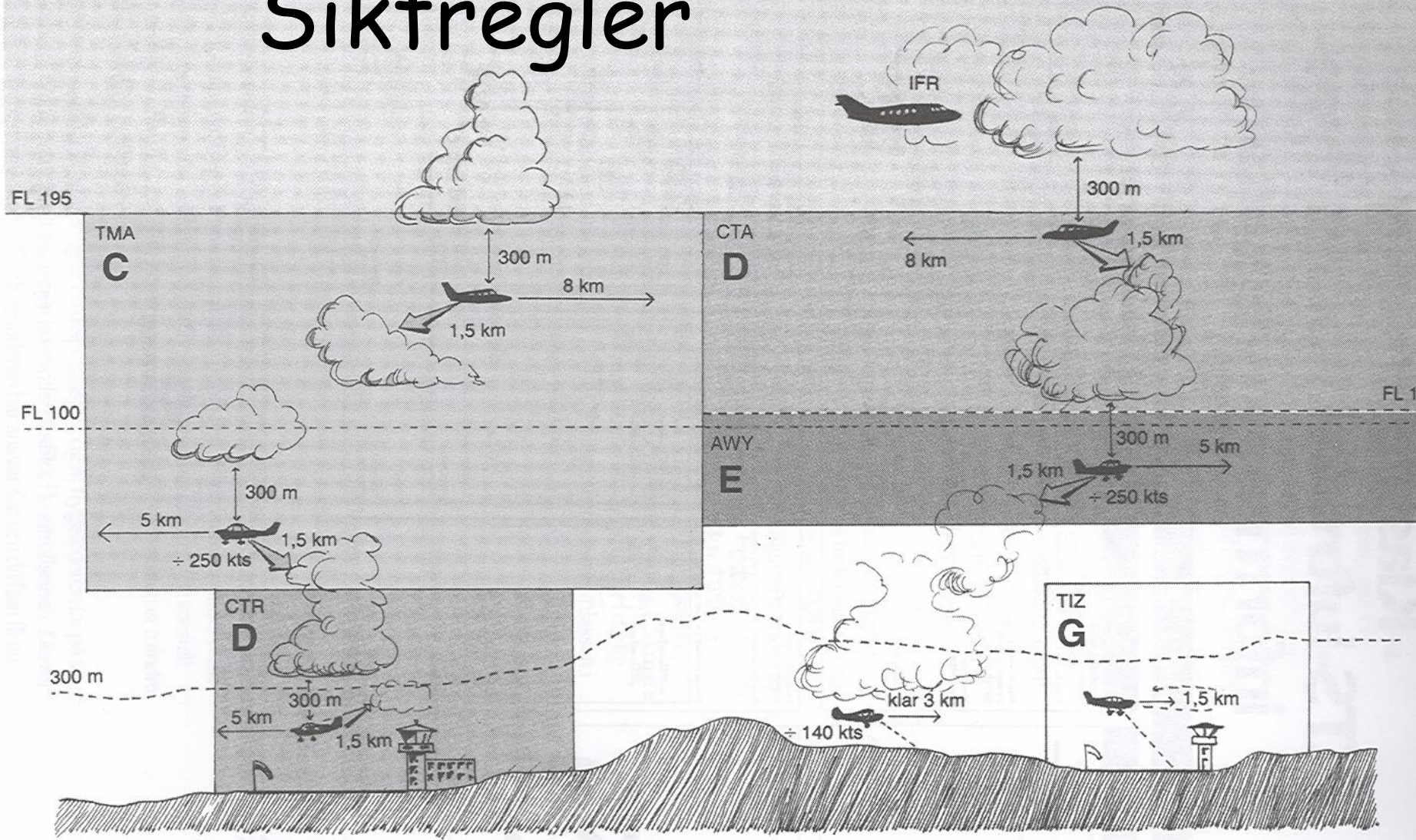


- Den praktiske flygingen gjennomføres på to-seters fly med instruktør, og består av alle punktene i en ordinær PFT/passasjertillatelse.
- Anbefalt tid for de praktiske øvelsene er 5 timer, men instruktøren kan i hvert enkelt tilfelle vurdere om det er behov for mere trening. Det er skoleleders ansvar å sørge for at kandidater som har tidligere flyerfaring oppnår et faglig nivå som ligger på høyde med mikroflygere som gjennomgår en full utdanning fra grunnen av.
- Praktisk prøve gjennomføres etter pkt. 3.9 i dette kapittel



A

Siktregler



1.15a Operative minima, med flysikt og avstand fra skyer.

4 VISUELLE FLYGEREGLER

4.1 Minstekrav til flysikt og avstand fra skyer

Unntatt når flygingen gjennomføres som spesiell VFR-flyging eller det gjelder flyging som angitt i pkt. 4-1-1, skal VFR-flygingen utføres slik at flysikt og avstand fra skyer tilfredsstillende de minstekrav som er angitt i følgende tabell:

ATS-luftrom klasse	Flysikt	Avstand fra skyer
C, D, E	8 KM i eller over FL 100 5 KM under FL 100	1,5 KM horisontalt 300 M vertikalt
G*)	8 KM i eller over FL 100 5 KM under FL 100	1,5 KM horisontalt 300 M vertikalt
G**)	5 KM****)	Klar av skyer og med sikt til bakken eller vannet

*) Når flygehøyden er større enn 300 M over bakken eller vannet.

***) Når flygehøyden er 300 M eller mindre over bakken eller vannet.

****) Når hastigheten ikke overstiger 140 KT IAS, kan flyging finne sted med en flysikt lik eller større enn 3 KM, eventuelt lik eller større enn 1,5 KM i en landingsrunde og med flyplassen i sikte. For helikoptre kan flyging finne sted med flysikt lik eller større enn 800 M, forutsatt at hastigheten er avpasset slik at fartøysjefen har tilstrekkelig mulighet til å oppdage andre luftfartøyer eller hindringer tidsnok til å unngå sammenstøt.

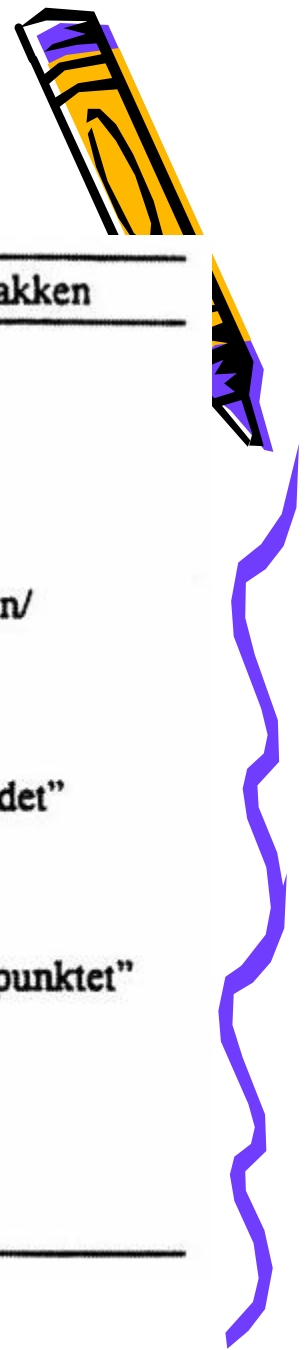
Spesiell VFR klarering

For å benytte en flyplass hvor sikten lokalt er dårlig, når vanlig VFR kan utføres utenfor kontrollsonen

- I kontrollsone under værminima
- Flysikt 3-5 km
- ATC har ansvar for separasjon



Lyssignaler



Lyssignal	til luftfartøy under flyging	til luftfartøy på bakken	
Innsiktet mot luftfartøy,	Fast grønt - ...	“Klarert landing”	“Klarert avgang”
	Fast rødt - ...	“Vik unna for annet luftfartøy og fortsett landingsrunden”	“Stopp”
	En serie grønne blink	“Returner for landing” ¹⁾	“Taks til venteposisjon/ parkeringsplass” ²⁾
	En serie røde blink	“Flyplassen ubrukbar. Landing forbudt”	“Forlat landingsområdet”
	En serie hvite blink	“Land her, og parker på parkeringsplassen” ¹⁾	“Returner til utgangspunktet”
	Rødt pyroteknisk lys	“Landing forbudt inntil videre”	



Lov om motorferdsel i utmark



§ 3: I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven.

§ 5: landing og start med luftfartøy på bestemte steder i utmark og vassdrag. Adgangen kan begrenses til landing og start til bestemte formål, til bestemte tider og til å gjelde selskaper eller enkeltpersoner som driver ervervsmessig luftfartsvirksomhet,



Hva er Innmark

Innmark er etter Friluftslovens §1:

"Som innmark eller like med innmark reknes etter denne lov **gårds plass, hustomt, dyrket mark, engslått, kulturbeite og skogplantefelt** samt liknende område hvor allmenhetens ferdsel vil være til utilbørlig fortrengsel for eier eller bruker.

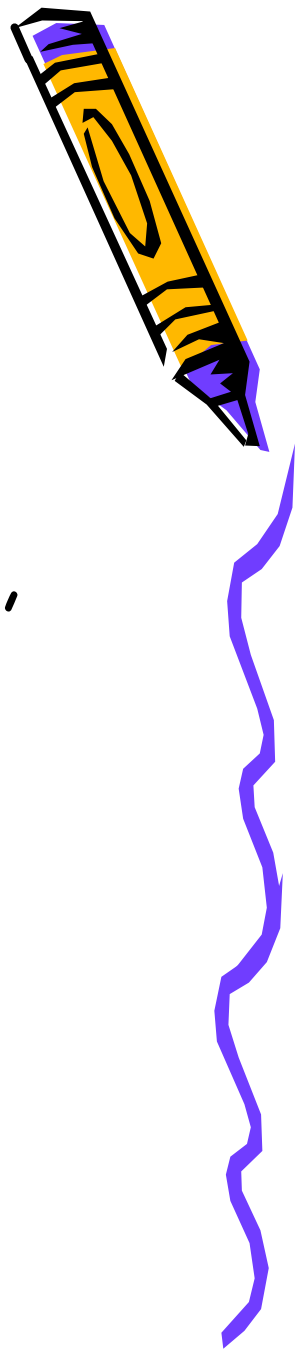
Udyrkede, mindre grunnstykker som ligger i dyrket mark eller engslått eller er gjerdet inn sammen med slikt område, reknes også like med innmark. Det samme gjelder område for industrielt eller annet særlig øyemed hvor allmenhetens ferdsel vil være til utilbørlig fortrengsel for eier, bruker eller andre.

Med utmark menes etter denne lov udyrket mark som etter foregående ledd ikke regnes like med innmark".

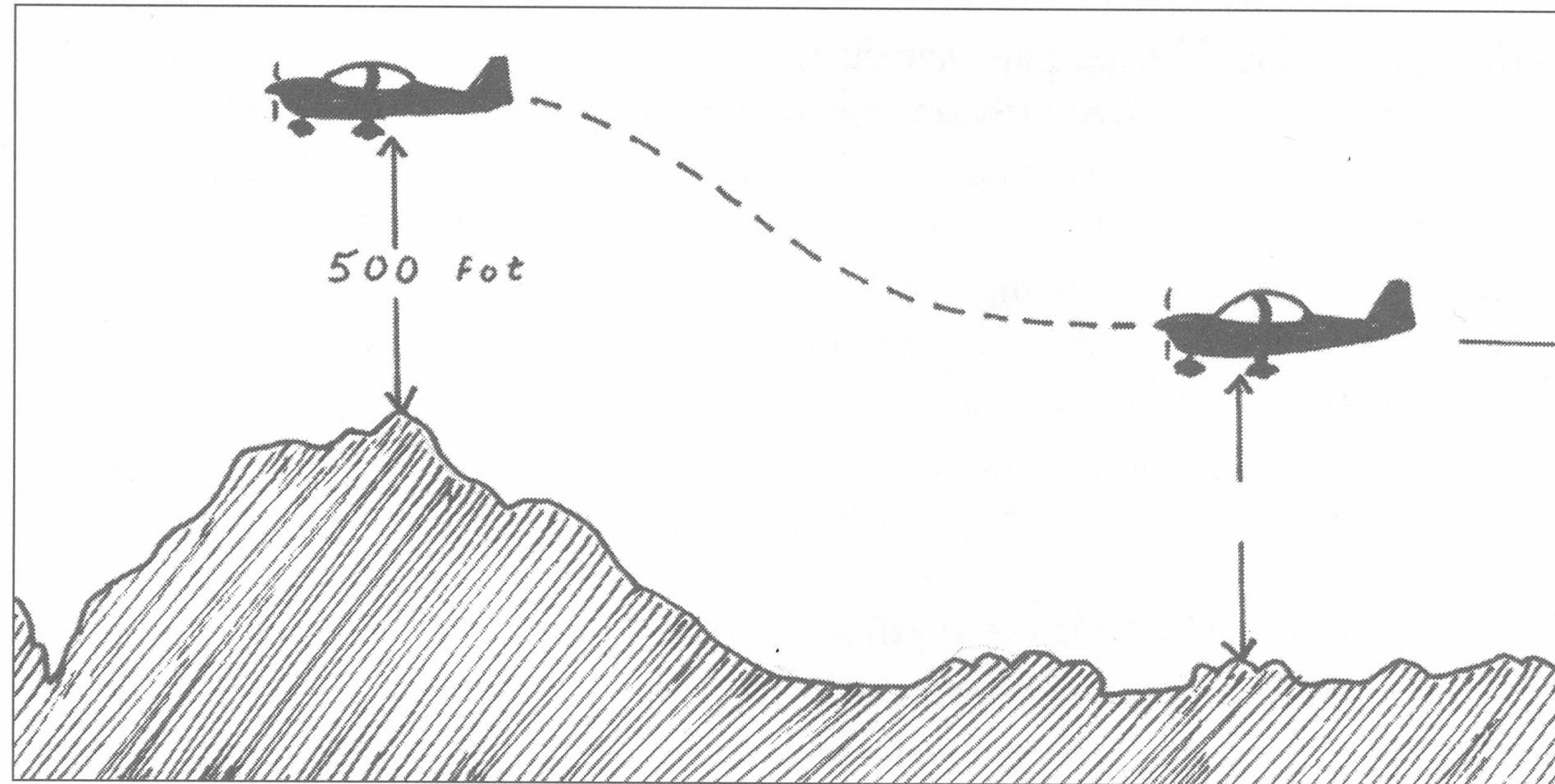
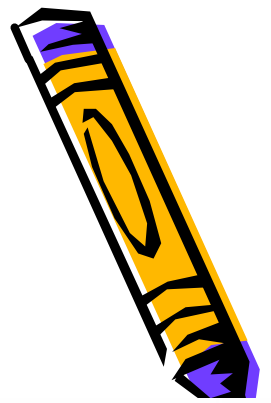


Vikepliktsregler

- Generell høyreregel
- Motorfly har vikeplikt for luftskip, seilfly, seilflyslep og ballong
- Ved innhenting har det inhentende fartøy vikeplikt og skal passere på høyre side



Minstehøyder utenfor tettbygde strøk



Figur 1.16a: Minstehøyder

Minstehøyder innenfor tettbygd strøk

